

- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem

náměstí T.G.Masaryka 38  
Dvůr Králové nad Labem  
544 17

## Chodníky v ulici Roháčova

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ / OU:  
Dvůr Králové nad Labem

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
05/2024

■ zakázkové číslo:  
21063

■ stupeň PD:  
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:

■ vypracoval:  
Ing. Jan Fiala

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:  
-

*fu*

*Fiala*  
*Fiala*

SO 101 KOMUNIKACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1.

1



**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
1.1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
1.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
3.1	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	3
3.1.1	Základní podklady .....	3
3.1.2	Geotechnické podklady.....	3
3.1.3	Geodetické podklady .....	3
3.1.4	Ostatní podklady.....	4
3.2	STÁVAJÍCÍ STAV .....	4
3.2.1	Stávající stav obecně, klasifikace poruch.....	4
<b>4</b>	<b>VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH .....</b>	<b>4</b>
5.1	ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE .....	4
5.2	NOVÝ STAV .....	5
5.2.1	Navržené skladby.....	5
5.2.2	Obruby.....	6
5.2.3	Směrové řešení .....	6
5.2.4	Výškové řešení .....	6
5.2.5	Příčný sklon.....	6
5.2.6	Vybavení PK.....	6
	OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM (DLE ČSN 33 2000-4-41) ED.3 .....	7
	OCHRANA PŘED PŘETÍŽENÍM A ZKRATEM .....	7
	OCHRANA PŘED PŘEPĚTÍM .....	7
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....</b>	<b>7</b>
6.1.1	Odvodnění .....	7
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....</b>	<b>8</b>
7.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	8
7.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	9
7.3	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ .....	9
7.4	SVĚTELNÉ SIGNÁLY .....	9
7.5	ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	9
	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY .....</b>	<b>10</b>
7.6	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY .....	10
7.7	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ÚDRŽBU .....	11
<b>8</b>	<b>VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....</b>	<b>11</b>
<b>10</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>11</b>
<b>11</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>12</b>



## **1 Identifikační údaje objektu**

### **1.1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby:	<b>Chodníky v ulici Roháčova</b>
Místo stavby:	Ulice Roháčova Dvůr Králové nad Labem
Katastrální území:	Dvůr Králové nad Labem [633968]
Kraj:	Královehradecký
Předmět dokumentace:	Stavební úpravy stávajícího chodníku Částečná novostavba

### **1.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Stavebník:	Město Dvůr králové nad Labem Náměstí T. G. Masaryka 38 544 17 Dvůr Králové nad Labem IČ: 00277819 DIČ: CZ00277819
------------	---

### **1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a. s. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ: 28786793, DIČ: CZ28786793
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DUSP



## 2 Stručný technický popis objektu

Předmětem řešení jsou objekty pozemních komunikací:

<b>SO 134.1</b>	<b>Úprava chodníku vlevo</b>
<b>SO 134.2</b>	<b>Úprava chodníku vpravo</b>
<b>SO 134.3</b>	<b>Novostavba chodníku vlevo</b>
<b>SO 134.4</b>	<b>Úprava chodníku vpravo</b>
<b>SO 134.5</b>	<b>Parkovací stání</b>
<b>SO 134.6</b>	<b>Chodník kolem parkovacích stání</b>
<b>SO 431</b>	<b>Veřejné osvětlení</b>

Stavební objekty řeší stavební úpravu stávajícího oboustranného chodníku ulicí Roháčova, částečnou novostavbu levostranného chodníku v ulici Roháčova. Dále úpravu stávajících parkovacích stání před objektem ubytovny včetně souběžných chodníků.

Součástí záměru je dále rekonstrukce veřejného osvětlení, která se bude skládat z osmi světelných bodů. Při výstavbě bude položeno nové napájecí vedení a uzemnění soustavy VO v celé délce. Délka nového napájecího vedení je 270 m.

Druh stavby:	Částečná stavební úprava chodníků Částečná novostavba chodníků
Funkční skupina	D2
Charakteristika:	místní komunikace - chodníky

Plocha rekonstruovaných chodníkových ploch.:	800 m <sup>2</sup>
Plocha nových chodníkových ploch.:	155 m <sup>2</sup>
Plocha parkovacích stání.:	185 m <sup>2</sup>

## 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

### 3.1 Seznam vstupních podkladů

#### 3.1.1 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

#### 3.1.2 Geotechnické podklady

- (2) Údaje o archivních geologických vrtech v lokalitě z databáze geologicky dokumentovaných objektů České geologické služby

#### 3.1.3 Geodetické podklady

- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10000, 1:50000
- (5) Zaměření oblasti stavby poskytnuté městem Dvůr Králové n/L, zpracované Geodézií Dvůr Králové s.r.o.,
- (6) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

**3.1.4 Ostatní podklady**

- (7) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (8) Územní plán města Dvůr Králové
- (9) Údaje katastru nemovitostí
- (10) Projednání s orgány státní správy
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (12) Jednání a výrobní výbory

**3.2 Stávající stav****3.2.1 Stávající stav obecně, klasifikace poruch**

Ve stávajícím stavu chybí bezbariérové propojení mezi chodníky. Chodníky jsou částečně z asfaltového betonu a částečně z betonových dlaždic. Celkově jsou ve špatném technickém stavu.

**4 Vztah PK k ostatním objektům stavby**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce	Investor	Správní úřad
	<b>Objekty pozemních komunikací</b>			
SO 134.1	Úprava chodníku vlevo	Město Dvůr Králové / Technické služby DK	Město Dvůr Králové	ODSH MěÚ Dvůr Králové
SO 134.2	Úprava chodníku vpravo	Město Dvůr Králové / Technické služby DK	Město Dvůr Králové	ODSH MěÚ Dvůr Králové
SO 134.3	Novostavba chodníku vlevo	Město Dvůr Králové / Technické služby DK	Město Dvůr Králové	ODSH MěÚ Dvůr Králové
SO 134.4	Úprava chodníku vpravo	Město Dvůr Králové / Technické služby DK	Město Dvůr Králové	ODSH MěÚ Dvůr Králové
SO 134.5	Parkovací stání	Město Dvůr Králové / Technické služby DK	Město Dvůr Králové	ODSH MěÚ Dvůr Králové
SO 134.6	Chodník kolem parkovacích stání	Město Dvůr Králové / Technické služby DK	Město Dvůr Králové	ODSH MěÚ Dvůr Králové
	<b>Elektro a sdělovací objekty</b>			
SO 431	Veřejné osvětlení	Město Dvůr Králové / Technické služby DK	Město Dvůr Králové	SÚ MěÚ Dvůr Králové

Stavba nemá následující provozní soubory.

**5 Návrh****5.1 Zemní a bourací práce**

Stavba vyvolá potřebu odstranění stávajících křovin. Úpravu zelených ploch zajistí dopředu město prostřednictvím technických služeb.

V rámci stavby bude odstraněn stávající dlážděný betonový chodník, který vede souběžně s objektem 134.3.

Zemní těleso bude využito původní. Nedojde ke zřizování významných zemních konstrukcí nebo umělých staveb.



## 5.2 Nový stav

Chodníky budou nově ve stávajících parametrech, povrch bude nově z betonové dlažby. V chodníkové ploše budou zachovány stávající sjezdy pro napojení zpevněné plochy a budou zřízeny bezbariérové prvky.

Novostavba chodníku povede podél hrany stávající místní komunikace a bude v šířce 1,75m. V chodníku přibližně uprostřed úseku bude zřízen nový sjezd, který umožní vjezd na nové plánované parkovací plochy, které plánuje vybudovat majitel přilehlého pozemku. Plánovaný vjezd bude řešen s odlišným povrchem.

Na konci novostavby chodníku bude zachován stávající sjezd. V chodníkové ploše budou zřízeny bezbariérové prvky.

Parkovací stání včetně souběžného chodníku budou ve stávajících parametrech, povrch stání i chodníku bude nově z betonové dlažby. V chodníkové ploše budou zřízeny bezbariérové prvky.

### 5.2.1 Navržené skladby

<b>KONSTRUKCE A – ZASTÁVKOVÉ BETONOVÉ PANELE</b>			
zastávkový panel základní (nájezdový, výjezdový)	C40/50 XF4	260 mm	ČSN EN 206-1
systémová konstrukce			
hrubé drcené kamenivo	HDK 4/8	50 mm	ČSN 736126-1
směs stmelená cementem	SC, C8/10	180 mm	ČSN EN 14227-1
štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>640 mm</b>	

výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

500 mm

500 g/m<sup>2</sup>

<b>KONSTRUKCE B – NAPOJENÍ ZASTÁVKOVÝCH PANELŮ</b>			
asfaltový koberec mastixový mod.	SMA 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C 60 BP4	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ložná vrstva asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti	VMT 22 PMB 10/40-65	80 mm	
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C 60 BP4	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22 S 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C 60 B5	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
CB přechodová deska	C40/50 XF4	100/80 mm	ČSN 736126-1
hrubé drcené kamenivo	HDK 4/8	50 mm	ČSN 736126-1
směs stmelená cementem	SC, C8/10	180 mm	ČSN EN 14227-1
štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>640 mm</b>	

výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

500 mm

500 g/m<sup>2</sup>

<b>KONSTRUKCE C – OBNOVA (PŘEDLÁŽDĚNÍ) STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ DLAŽBY</b>			
stávající betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D <sub>≤5</sub>	40 mm	ČSN EN 13242
štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>270 mm</b>	

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

(Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)

<b>KONSTRUKCE D.1 – DLÁŽDĚNÁ PARKOVACÍ KONSTRUKCE - TVAR DLAŽBY H</b>			
betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D <sub>≤4</sub>	40 mm	73 6131, ČSN EN 13242
směs stmelená cementem	SC 0/32, C8/10	120 mm	ČSN 736124-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/63	200 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>440 mm</b>	

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

(Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)



<b>KONSTRUKCE D.2 – DLÁŽDĚNÁ KONSTRUKCE - SJEZD - OBDÉLNÍKOVÝ TVAR DLAŽBY</b>				
betonová zámková dlažba	DL	80 mm		ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D <sub>≤4</sub>	40 mm	73 6131, ČSN EN 13242	
směs stmelená cementem	SC, C8/10	150 mm		ČSN EN 14227-1
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>270 mm</b>		

výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)

Štěrkodrt'	ŠDb 0/63	300 mm		ČSN 736126-1
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN		500 g/m <sup>2</sup>		

<b>KONSTRUKCE D.3 – DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - SJEZD - TVAR DLAŽBY H</b>				
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80 mm		ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D <sub>≤5</sub>	40 mm		ČSN EN 13242
směs stmelená cementem	SC, C8/10	150 mm		ČSN EN 14227-1
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>270 mm</b>		

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

(Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)

<b>KONSTRUKCE E - OBNOVA KRYTOVÝCH VRSTEV - STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ VRSTEV</b>				
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-CP		0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-CP		0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC, C8/10	200 mm		ČSN EN 14227-1
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>290 mm</b>		

<b>KONSTRUKCE F.1 - VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽBY S HMATOVÝMI VÝSTUPKY</b>				
betonová dlažba s hmatovými výstupky červená (2x vyspárovat)	DL	80 mm		ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D <sub>≤5</sub>	40 mm		ČSN EN 13242
směs stmelená cementem	SC, C8/10	150 mm		ČSN EN 14227-1
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>270 mm</b>		

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

(Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)

## 5.2.2 Obruby

Stávající betonové silniční obruby budou nahrazeny novými v původním umístění. Vnější chodníkové obruby budou minimálně tl. 80mm.

## 5.2.3 Směrové řešení

Trasa rekonstruovaných i nových chodníků kopíruje trasu ulice Roháčova včetně nových obrub usazených při rekonstrukci komunikace.

## 5.2.4 Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav, případně stávající poměry souběžné komunikace a terénu.

## 5.2.5 Příčný sklon

Komunikace je navržena v základním jednostranném sklonu 2.0%.

## 5.2.6 Vybavení PK

### Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci veřejného osvětlení v ulici Roháčova ve Dvoře Králové nad Labem v rámci stavby „Chodníky v ulici Roháčova“.

Jedná se o osvětlení vozovky a chodníků. Osvětlení bude zajištěno novými světelnými body s novými stožáry, dle světelného výpočtu.



Nová část se bude skládat z osmi světelných bodů. Při výstavbě bude položeno nové napájecí vedení a uzemnění soustavy VO v celé délce. Délka nového napájecího vedení je 270 m.

Napájecí napětí - část NN

– zemní vedení včetně rozvaděčů	3 PEN 50Hz AC 400V / TN - C 1 PEN 50Hz AC 230V / TN - C (rozvaděče nejsou součástí této PD)
– přívody svítidel	1 NP 50Hz AC 230V / TN – S

Ochrana před úrazem el. proudem (dle ČSN 33 2000-4-41) ed.3

Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje

Základní: izolací, krytím, zábranou, polohou

Při poruše:

- automatickým odpojením od zdroje v síti TN nadproudovými jistícími prvky
- ochranným uzemněním

Ochrana před přetížením a zkratem

Jednotlivé vývody (větve VO) budou odjištěny ve stávající pojistkové skříni (pilíř) pojistkou odpovídající hodnoty. Jednotlivá svítidla budou jištěna v místě elektrovýbroje jednotlivých stožárů tavnou pojistkou T2A.

Ochrana před přepětím

Dle požadavků správce VO není přepěťová ochrana vyžadována. Doporučujeme ji však řešit integrovanou přepěťovou ochranou v každém svítidle.

#### **Záchytné bezpečnostní zařízení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **Ochrana proti vniku volně žijících živočichů**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **Clony a sítě proti oslnění**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace**

### **6.1.1 Odvodnění**

#### **SO 134.1, SO 134.2 Úprava chodníku vlevo a vpravo**

Dlážděné chodníky budou vypsádovány stejně jako ve stávajícím stavu směrem do zeleného pásu, kde se bude voda vsakovat do terénu. V místech kde chybí zelený pás (zejména samostatné vjezdy) jsou dlážděné chodníky vypsádovány do komunikace. V komunikaci bude voda odtékat do stávajících vpustí. Celkové odtokové plochy se nemění.





**SO 134.3 novostavba chodníku vlevo**

Dlážděný chodník bude vyspádován směrem do zeleného pásu, kde se bude voda vsakovat do terénu. Chodníková obruba, která složí současně jako vodící linie bude v daných místech chodníku snížena do výšky hrany chodníku a to vždy na vzdálenost 4,0m, touto úpravou bude zajištěn odtok vody z chodníku do zelené plochy. Ostré hrany v místě přerušení budou zešíkmeny.

Současně v zeleném travnatém pásu vedle chodníku, bude pomocí terénních úprav vytvořen zemní rigol se sklonem hran 2,0%, v kterém se bude vsakovat srážková voda. Celkové odtokové plochy se nemění.

**SO 134.4 Novostavba chodníku vpravo**

Dlážděný chodník bude vyspádován směrem do zeleného pásu, kde se bude voda vsakovat do terénu. Chodníková obruba, která složí současně jako vodící linie bude v daných místech chodníku snížena do výšky hrany chodníku a to vždy na vzdálenost 4,0m, touto úpravou bude zajištěn odtok vody z chodníku do zelené plochy. Ostré hrany v místě přerušení budou zešíkmeny. Celkové odtokové plochy se nemění.

**SO 134.5 Parkovací stání**

Dlážděná parkovací plocha bude vyspádována stejně jako ve stávajícím stavu směrem do komunikace. V komunikaci bude voda odtékat do stávajících vpustí. Celkové odtokové plochy se nemění.

**SO 134.6 Chodník kolem parkovacích stání**

Dlážděný chodník bude vyspádován stejně jako ve stávajícím stavu směrem do komunikace. V komunikaci bude voda odtékat do stávajících vpustí. Celkové odtokové plochy se nemění.

## **7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

### **7.1 Svislé dopravní značení**

Předpokládané umístění SDZ je prezentováno v situaci pozemní komunikace.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty nebo chodníku na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a podchodné výšky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.



## **7.2 Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno u parkovacích stání a bude provedeno nástřikem bílé barvy a obnoveno v plastu jako strukturální typ II. Návrh VDZ je zakreslen v situaci pozemní komunikace.

Návrh vodorovného dopravního značení je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

## **7.3 Dopravní zařízení**

Součástí objektu nejsou dopravní zařízení.

## **7.4 Světelné signály**

Součástí objektu není úprava stávající nebo návrh nové světelné signalizace.

## **7.5 Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Součástí objektu není úprava stávajících zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nebo návrh nových zařízení.



## **Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby**

### **7.6 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby**

Níže jsou uvedeny obecné požadavky na provádění.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 200 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 200 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
  - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení



technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

**Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části E doklady.**

## **7.7 Zvláštní požadavky na údržbu**

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou.

## **8 Vazba na technologické vybavení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

## **9 Přehled provedených výpočtů**

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.

## **10 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Příčný sklon chodníku je navržen v hodnotě 2,00% směrem do vozovky. V místech samostatných sjezdů se příčný sklon pohybuje v mezích 0,5 – 2,00% (v absolutních hodnotách), v případě potřeby většího sklonu v rámci napojení samostatného sjezdu bude tento sklon realizován mimo průchozí šířku chodníku 1,5 m.

Chodník bude z vnější strany lemován chodníkovou obrubou s podsádkou výšky +8 cm, která zároveň tvoří přirozenou vodící linii. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m.

V místech samostatných sjezdů bude osazena zaoblená vjezdová obruba s podstupnicí +5 cm.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou. V místě navrženého místa pro přecházení bude v chodníku umístěn signální pás šířky 80 cm. Signální pás určuje směr přecházení, jeho část v návaznosti na



varovný pás má být umístěna v prodloužené ose místa pro přecházení/přechodu pro chodce a má mít délku nejméně 1,50 m. Signální pás bude na vnější straně chodníku navazovat na přirozenou vodící linii (zvýšenou chodníkovou obrubu +8cm).

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

## **11 Závěr**

Dokumentace je vypracována ve stupni DUSP a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V Hradci Králové 02/2022

Ing. Jan Sekanina